СПРАВКА
о мониторинге перевозок с использованием Северного морского пути, а также мировых рынков услуг морских перевозок и логистических услуг (по состоянию на 17.12.2021)

Общий объем перевозок в акватории Северного морского пути (далее – СМП):

Год	Общий объем, тыс. тонн	Изменение к предыдущему году	В т.ч. транзитный, тыс. тонн	Изменение к предыдущему году	Количество проходов судов
2018	20 180,2	-	491,3	-	403
2019	31 531,2	+ 56 %	697,3	+ 42 %	471
2020	32 978,9	+ 5 %	1 281,0	+ 83 %	418
2021 (по состоянию на 17.12.2021	33 586,6	Прогнозируется в объеме не менее 34 млн тонн	2,041.3	+ 59 %	Прогнозируется в объеме не менее 2020 г.

Объем перевозок в акватории СМП в 2020 году составил 32 978,9 тыс. тонн, что на 5 % больше, чем в 2019 году – 31 531,2 тыс. тонн, в том числе транзитных грузов 1 281,0 тыс. тонн, что на 83% больше, чем в 2019 году – 697,3 тыс. тонн.

Наибольший вклад в формирование грузопотока по СМП вносят экспортные перевозки сжиженного природного газа (проект «Ямал СПГ», ПАО «НОВАТЭК») и сырой нефти (проект «Новый порт», ПАО «Газпром нефть»).

Общий объем грузопотока в 2021 году прогнозируется не менее объемов 2020 года, при этом транзитный грузопоток уже составил 2 009,9 тыс. тонн, что на 56% выше аналогичного показателя 2020 года.

Сравнительные показатели транзитного судоходства в акватории СМП:

Показатель	2020 год	2021 год
Грузопоток, т	1 281 010	2 009 934
Кол-во проходов судов, ед.	61	86
из них под российским флагом, ед.	19	11
из них под иностранными флагами, ед.	42	75
Среднее время прохождения СМП, сут.	8,3	11,08
Преобладающий груз, вид/тонн	Железная руда и концентрат/1 004 134	Железная руда и концентрат/1 358 583

Самое крупное судно, т	В грузу - 105 000, сухогруз В балласте – 113 000 (дедвейт), нефтяной танкер	В грузу - 118 127, сухогруз В балласте – 121 513 (дедвейт), сухогруз

По количеству выполненных рейсов и общему объему перевезенных грузов наиболее часто СМП использовали:

2020 год:

китайская судоходная компания COSCO Shipping выполнила 11 рейсов в восточном и западном направлениях;

датская судоходная компания Nordic Bulk Carriers выполнила 3 рейса с грузом железорудного концентрата из портов восточного побережья Канады в порты Китая и Республики Корея судами 75 000 тонн дедвейта;

норвежская компания Golden Ocean Management выполнила 8 рейсов судами дедвейта 75 000 тонн, 5 из которых из Мурманска в порты Китая с железорудным концентратом;

немецкая судоходная компания Oldendorff Carriers выполнила 3 рейса судами дедвейтом 75 000 тонн с железорудным концентратом из Норвегии;

компания GTLK Asia M3 Ltd. (дочерняя структура российской Государственной транспортной лизинговой компании) выполнила 2 рейса судами дедвейтом 105 000 тонн с грузом железорудного концентрата с восточного побережья Канады в порт Находка и в Китай.

2021 год:

норвежская компания Golden Ocean Management совместно со швейцарской компанией SUEK AG выполнили 18 рейсов судами дедвейтом до 80 000 тонн, 10 из которых из Мурманска и 1 из Канады в порты Китая с железорудным концентратом;

китайская судоходная компания COSCO Shipping выполнила 14 рейсов в восточном и западном направлениях при перевозках генеральных грузов, в том числе контейнеров;

немецкая судоходная компания United Heavy Lift выполнила 14 рейсов в восточном и западном направлениях при перевозках генеральных грузов, в том числе контейнеров;

немецкая судоходная компания Oldendorff Carriers выполнила 8 рейсов судами дедвейтом до 121 000 тонн, 6 из которых в грузу (уголь, железорудный концентрат) с запада на восток;

голландская судоходная компания Wagenborg Shipping выполнила 6 рейсов в восточном и западном направлениях при перевозках генеральных грузов, в том числе контейнеров.

Международные транзитные перевозки по СМП в 2021 году характеризуются преобладанием сырьевых грузов (железорудный концентрат, древесина и уголь) в восточном направлении. В западном направлении в основном перевозятся генеральные грузы, в том числе контейнеризированные.

Общественный совет
Северного морского пути